



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

अधिकारण से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 388]
No. 388]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 15, 1988/आषाढ़ 24, 1910
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 15, 1988/ASADHA 24, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिसरस्य संश्लेष

पवन पक्ष

अधिकृतता

नई दिल्ली, 6 जुलाई, 1988

सा. का. नि. 700(प).—भारतीय पवन अधिकारिण, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उप-धारा (1) से प्रवृत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, 1976 में समय-समय पर विज्ञाबापट्टनम पोर्ट के मार्ग वर्णन प्रसार और अन्य सेवाओं (शुल्क) के आदेश से संबंधित पिछली अधि-सूचनियों के संघ में, जाग सरकार विज्ञाबापट्टनम पोर्ट के मार्ग-वर्णन प्रसार और अन्य सेवाओं के शुल्क वसूली का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित आदेश तैयार कर रही हैं :—

1. संक्षिप्त शीर्षक और आरम्भ (1) इस आदेश को विज्ञाबापट्टनम पोर्ट मार्ग वर्णन प्रसार और अन्य सेवा (शुल्क) आदेश 1987 बुलाया जाएगा।

(2) यह तत्काल लागू होगा।

2. परिभाषा: (क) "बाह्य संवरगाह" अर्थात् विज्ञाबापट्टनम पत्तन न्यास घर मान, 1985 संस्करण में अनुसूचक 1 में दिखाई गई विज्ञाबापट्टनम पत्तन सीमा-अंश।

(ख) अनुसूची, अर्थात् इस अधिनियम की अनुसूची।

3. मार्ग वर्णन आदि के लिए शुल्क

1872 GI/88

अनुसूची में लिखित मार्ग-वर्णन शुल्क में "टक्केज" (एक या दो टक्के) "मूरिंग" और "अनु-मूरिंग" प्रकार सहित और हर प्रवेश के पहली पारी के प्रकार शामिल हैं।

मार्ग वर्णन प्रकार की अनुसूची

युग जलयान का परिमाण जी. ग्रा. टी. में	मिनट	दर जी. ग्रा. टी. के लिए र.
(1) 3000 जी. ग्रा. टी. तक और सहित	जी. ग्रा. टी. के लिए	5.30
(2) 3001 से 10,000 जी. ग्रा. टी. तक	प्रत्येक	5.70
(3) 10,001 से 15,000 जी. ग्रा. टी. तक	"	6.00
(4) 15,001 से 30,000 जी. ग्रा. टी. तक	"	6.00
(5) 30,001 से 60,000 जी. ग्रा. टी. तक	"	6.80
(6) 60,001 जी. ग्रा. टी. और उत्तरे ऊपर	"	8.80

टिप्पणी

- (1) अधिकतम 1500 टन से जहाजी माल को उतारने या चढ़ाने के लिए शिपवाले जलयानों को अनुसूची में निर्धारित 85% दर चुकाना होगा।
- (2) बंदरगाह के भीतर सरम्मत, बंदरगाह और जल के लिए (किसी प्रकार के जहाजी माल को या यात्रियों को उतारने या लेने के लिए नहीं) शिपवाले जलयानों को भी अनुसूची में निर्धारित की गयी 85% दर चुकाना होगा।
- (3) केवल एक विशाल मार्ग दर्शन प्रसार लेने वाले जलयानों के लिए अनुसूची में निर्धारित की गई 50% शुल्क वसूल करना होगा।
- (4) मटीय जलयानों के लिए उपर्युक्त टिप्पणी में 1 से 3 तक अंकों के अनुसूची में निर्धारित 70% दरों को वसूल करना होगा।
- (5) अनुसूची के दर में कम से कम हर जलयान के लिए रु. 4,125/- होगा।
- (6) पत्तन के समुद्री उप संरक्षक की राह में एक या उससे अधिक टनों का प्रयोग आवश्यक माना जाए तो हर एक घंटे या उसके घांघे की अवधि के लिए हर एक टन के प्रति घंटे पर रु. 9,900/- की प्रतिविवेक वसूली किया जाएगा।

सकार्डी शल्क:

- (i) अगर कोई जलयान नौचालन के लिए

पाइलट आफ/“एम” के अवजरोहरण से एक घंटे के भीतर शिफ्ट होते के लिए तैयार नहीं है तो क्रमशः रोकने के शल्क निम्नानुसार वसूल किया जाएगा :

वृत्ति	जलयानों से सम्बन्धी गई जहाजी माल	
	1500 टन और उससे कम	1500 टन से उपर
	रु.	रु.
(क) प्रथम घंटा	मुफ्त	मुफ्त
(ख) पत्तन आधा घंटे के लिए	4,310.00	5,180.00
(ग) उसके बाद के प्रति घंटे के के लिए या उसके घांघे	8,620.00	10,360.00
(ii) यदि जलयान पाइलट आधा घंटे से प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं तो जलयान रोकने का प्रसार निम्नानुसार वसूल किया जाएगा :		
	मुफ्त	मुफ्त
(क) पहले आधा घंटे तक	मुफ्त	मुफ्त
(ख) पत्तन आधा घंटे के लिए	4,310.00	5,180.00
(ग) उसके बाद के प्रति घंटे के लिए या उसके घांघे	8,620.00	10,360.00

5. रद्द करने के प्रसार :— किसी जलयान अनुसूची के संकलन में या नौचालन में या पोर्ट के अंदर प्रवेश करने में बाधनी या रद्द करने पर 1500 टन और उससे कम जहाजी माल संभालने वाले जलयानों के प्रति रद्द करने का प्रसार रु. 12,950/- और 1500 टन से अधिक जहाजी माल संभालने वाले जलयानों के लिए रु. 15,540/- प्रसार वसूल किया जाएगा।

इसके साथ-साथ अगर किसी प्रकार के प्रतिविवेक हफाट प्रसार है तो इसे भी वसूल किया जाएगा।

6. पाइलट को ले जाने का शुल्क :

यदि कोई बाहर आने वाला जलयान पाइलट को समुद्र में ले जाने पर 1500 टन या उससे कम जहाजी माल संभालने वाले जलयान के लिए प्रति दिवस रु. 340/- की प्रति कर और 1500 टन से अधिक जहाजी माल वाले जलयानों के लिए प्रति दिवस पर रु. 403/- की प्रतिकर सभी “रैंकों” के पाइलटों को चुकाना पड़ेगा और इस प्रकार के प्रतिविवेक जलयान के मास्टर पाइलट के लक्ष्यों को बताना होगा और उसे पाइलट को इस पोर्ट में प्रथम भेजने का सूच्य भी देना होगा।

[सं. पी. आर.-14019/36/87-पी जी]

योगेश्वर नारायण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th July, 1988

G.S.R. 790 (E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supercession of all the previous notifications relating to the Visakhapatnam port pilotage and other services (Fees) Order, 1976 issued from time to time, the Central Government hereby makes the following Order for regulating the levy of fees for pilotage and other services for the Port of Visakhapatnam as under:—

1. Short Title and Commencement: (1) This Order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and other services (Fees) Order, 1987.
- (2) It shall come into force at once.

2. Definitions: (a) ‘OUTER HARBOUR’ means the portion of Visakhapatnam Port limits as shown in Annexure-1 of Visakhapatnam Port Trust Scale of Rates, 1985 Edition.

(b) ‘SCHEDULE’ means the Schedule to this Order.

3. Fees for Pilotage etc. Fees for Pilotage mentioned in the Schedule is inclusive of towage (one or two tugs) mooring and unmooring charges and charges for the first shifting for each entry.

Schedule of Pilotage

Groups	Size of vessel in GRT	Unit	Rate per GRT Rs.
1	2	3	4
(i)	Upto and inclusive of 3000GRT	per GRT	5.50

1	2	3	4	tively detention charges shall be levied as under:	
(ii) 3001 to 10,000 GRT	Per GRT	5.70		Vessels handling Cargo	
(iii) 10,001 to 15,000 GRT	-do-	6.00		1500 tonnes and Less	Above 1500 tonnes
(iv) 15,001 to 30,000 GRT	-do-	6.00			
(v) 30,001 to 60,000 GRT	-do-	6.80			
(vi) 60,0001 GRT and above	-do-	6.80			

Note:

- (1) Vessels arriving to discharge or load cargo upto the maximum of 1500 tonnes shall pay 85% of the rates specified in the Schedule.
- (2) Vessels entering the Harbour for repairs, bunkers and water (but not for discharging or taking in any Cargo or passengers) shall also pay 85% of the rates specified in the Schedule.
- (3) Vessels availing only one way pilotage service, the fees shall be levied at 50% of the rates specified in the Schedule.
- (4) For Coastal Vessels, 70% of the rates specified in the Schedule read with Note Numbers 1 to 3 above shall be levied.
- (5) The rates in the Schedule are subject to a minimum of Rs. 4.125/- per vessel.
- (6) A levy of Rs. 9,900/- per hour or part thereof per Tug shall be levied extra for the use of any Tug over and above two Tugs, where the Conservator of the port is of the opinion that their use is necessary.

4. Detention Fees:

- (i) If a Vessel is not ready to sail/shift within one hour of hoisting the pilot j ck/'S' Flag respec-

- | | | |
|--------------------------|----------|-----------|
| (a) First Hour | Rs. Free | Rs. Free |
| (b) Next half an hour | 4,310.00 | 5,180.00 |
| (c) Thereafter: | | |
| Per hour or part thereof | 8,620.00 | 10,360.00 |

- (ii) If a Vessel is not ready to enter within half an hour of the pilot boarding the vessel detention charges shall be levied as under:

- | | | |
|--------------------------|----------|-----------|
| (a) First half an hour | Free | Free |
| (b) Next half an hour | 4,310.00 | 5,180.00 |
| (c) Thereafter: | | |
| Per hour or part thereof | 8,620.00 | 10,360.00 |

5. Cancellation Charges : - A Cancellation charges of Rs. 12,950/- in respect of Vessels handling cargo of 1500 tonnes and less and Rs.15,540/- in respect of vessel handling cargo above 1500 tonnes is leviable for each cancellation of a movement of a vessel scheduled to shift or sail or enter the Port in addition to the detention charges, if any.

6. Fees for Carriage of Pilot:- If an outward bound vessel carries away a Pilot to Sea, a compensation of Rs. 340/- per day in respect of a vessel handling cargo of 1500 tonnes or less and Rs. 405/- per day in respect of vessels handling cargo above of 1500 tonnes shall be payable for pilots of all ranks and in addition to this compensation, the Master of the Vessel shall be liable to bear the expenses of the Pilot and the Cost of sending him back to this Port.

[No. PR-14019/36/87—PG]
YOGENDRA NARAIN, Jr. Secy.

